

### ¿Sabía Usted Que?

El Transantiago desde el año 2007 a perdido \$2.100 millones de dólares, sólo por costos de operación, y si le sumamos los costos de administración de la AFT., que son 130 millones de dólares al año, la pérdida total es de \$2.490 millones de dólares.

Sabe usted cuál va a ser el costo de total de la nueva línea 6 del Metro de Santiago, una minucia, sólo \$950 millones de dólares. Este costo incluye 15 kilómetro de vía subterránea y 12 estaciones totalmente nuevas, más 60 coches, lo que significan 10 trenes nuevitos es decir, con el pago del déficit del Transantiago pagaríamos 2 líneas de metro nuevitas. Jejeje (Diario Financiero P. 6. 23/09/2010).

Ahora bien, nuestras autoridades legítimamente electas, llámense estas diputados, senadores y por supuesto nuestro flamante presidente, deciden entregar \$800 millones de dólares para el transporte público, o sea para el Transantiago, o sea para los empresarios, y este dinero solo cubre las pérdidas para el año 2010. Esta cantidad de dinero es aproximadamente el 10% del total del dinero que nuestro país necesita para la reconstrucción nacional, pues debemos recordar que esta reconstrucción cuesta "\$8.431" ocho mil millones cuatrocientos treinta mil millones de dólares. La pregunta que se nos presenta es ¿Qué es más importante los empresarios del

Puedes encontrar todos los números en:  
[www.hijosdemafalda.blogspot.com](http://www.hijosdemafalda.blogspot.com)  
[loshijosdemafalda@yahoo.es](mailto:loshijosdemafalda@yahoo.es)

Transantiago o el pueblo chileno? Usted saque sus propias conclusiones.

### ¿Sabía Usted Que?

Vivimos en una gran nación, espectacularmente bella y muy rica en todo tipo de productos y materias primas. En nuestro país producimos todo tipos de frutas, verduras y legumbres, somos los principales productores de cobre y molibdeno del mundo, y muy pronto seremos los principales productores de litio. Tenemos más de 3.600 kilómetros de costa, rica en variedad de productos y frutas marinas, todo esta riqueza debería hacernos sentir orgullosos de ser chilenos, pero al parecer no es así, pues existe un grupo muy reducido de personas que se han apropiado de esta riqueza, de la tierra, del mar y de nuestro trabajo, a fuerza de las armas, de mentiras y engaños, y lo seguirán haciendo hasta que nuestro pueblo diga basta, igual como lo ha hecho el pueblo nación mapuche, que lleva 500 años luchando en la defensa y recuperación de sus tierras ancestrales, igual como lo está haciendo hoy el pueblo RapaNui, de igual forma deberíamos luchar los chilenos para recuperar lo que nos pertenece, nuestra tierra, nuestra riqueza y el fruto de nuestro trabajo.



Escuche todos los martes a las 8 de la noche el programa de Los Hijos de Mafalda en Radio Villa Francia 107.5 FM.

## Los Hijos de Mafalda Número 42 El Transantiago II 2010



- ¿Qué Pasa con el Transantiago?
- ¿Cuánto Dinero Hay Que Darle Otra vez a los Empresarios del Transantiago?
- ¿Cuánto Dinero Pierde el Transantiago al Mes?
- ¿Hasta Cuándo Hay que Darle Plata a los Empresarios del Transantiago?

Los Hijos de Mafalda  
Palomilla Informativa del  
Pueblo Desorganizado

### ¿Qué Pasa con el Transantiago?

Lo mismo de siempre, es un mal negocio para el pueblo chileno, pues todos los ciudadanos de nuestra bella nación, deben ayudar a financiar el transporte público de Santiago. Bien, si algunos se preguntaran cómo lo financiamos, fácil, por medio de los impuestos, tales como el IVA, el impuesto al tabaco, a las bebidas y alcoholes, a los combustibles y otra chorrera de sobre impuesto que ni conocemos jejeje.

### ¿Cuánto Dinero Hay Que Darle Otra vez a los Empresarios del Transantiago?

Los sujetos que elegimos para que cuiden nuestros intereses o sea, la "cámara de diputados aprobó el proyecto de ley que dará \$800 millones de dólares, al transporte público de Santiago y regiones" (Diario Financiero P.4 del 30/9/2010)

La idea del gobierno es que, con este subsidio, las "alzas paulatinas (del Transantiago), se alcance el año 2012 una tarifa máxima aproximada para los usuarios de \$ 620 en pesos, y hacia el año 2018 recién se podría lograr el estado de régimen del sistema". (economía.terra.cl).

Esto quiere decir que con este nuevo subsidio al Transantiago, igual seguirá subiendo el pasaje de micro, y que en el 2012 pagaremos \$620 pesos, y que en una de esas para el 2018, se acabarán los subsidios estatales para los empresarios.

Esto me suena raro, por que nos están informando que todos los chilenos debemos

darles plata a los empresarios del Transantiago hasta el 2018, es un chiste o nos están viendo las quetejedi.

### ¿Cuánto Dinero Pierde el Transantiago al Mes?

El tema es que pierde plata todos los meses, pues "los costos de operación (funcionamiento), más el Administrador Financiero (AFT), alcanzan ya los \$1.300 millones de dólares anuales, mientras los ingresos del sistema vía tarjeta bip alcanzan sólo los US\$ 700 millones". Sin contar "el pago al AFT (que son) \$120 millones de dólares anuales". (laterrecera.com). La AFT, es el Administrador Financiero de Transantiago, que se encarga de recaudar, administrar y distribuir los ingresos entre los empresarios del Transantiago, que se obtienen por la famosa tarjeta bip.

**Pero hay que darle plata al Transantiago porque mucha gente no paga el pasaje**



Mira Felipe, el cuento no es tan así como lo pintan, porque si consideramos el dinero que se pierde con la evasión, este sólo alcanza a \$90 millones de dólares al año. Lo peor de todo es que, mientras más personas pagan el pasaje más aumenta el déficit del Transantiago, y esto no es chiste jejeje.

El problema del Transantiago Felipe, es que es un saco roto que nunca se llena, y esto se

debe a que el saco roto es el bolsillo de los empresarios del transporte que nunca están llenos con lo que ganan, siempre quieren más.

### ¿Hasta Cuándo Hay que Darle Plata a los Empresarios del Transantiago?

En primer lugar debemos recordar que el Transantiago comenzó a operar en una primera etapa el 22 de octubre de 2005, y cuando quedó la escoba fue el 10 de febrero del 2007, parece que febrero es mala fecha jejeje. Esto quiere decir que hace más de 3 años que les estamos dando plata a los empresarios del transporte, y a los banqueros dueños de la AFT, y lo peor de todo es que este cuento dicen que continuará hasta el año 2018, estamos fregados jejeje.



**¡Pucha oh!, como podemos ser tan papas fritas**

Manolito, no te preocupes, pues no hay mal que dure 100 años, ni pueblo que lo resista, es por eso, que en primer lugar, debemos tomar conciencia de que el Estado somos todos los chilenos, y no sólo los que están en el gobierno y sus amigos empresarios, una vez tomemos conciencia de que el país nos pertenece a nosotros, el pueblo, debemos organizarnos, para satisfacer nuestras necesidades, en primer lugar con nuestros vecinos, luego con el pasaje, con la población, luego la comuna, después en la región y finalmente todo el país. Y cuando nos organicemos, dejaremos de tener miedo, pues ya no estaremos solos.