

La Importancia del Litio

El litio es un mineral que reemplazara a petróleo en muy corto tiempo y a un costo mucho menor. Esto es una gran noticia para nuestro país, ya que somos los segundos mayores productores de este mineral y tenemos el 22% de las reservas mundiales. Como usted podrá comprender, con estas noticias podemos asegurar que Chile es un país muy rico, por la gran variedad de recursos naturales que tenemos, pero al mismo tiempo somos muy pobres, gracias a que nuestros recursos naturales son propiedad de un grupo muy reducido de empresarios que no permiten que nos industrialicemos. Imagínese si creáramos empresas para industrializar la producción de Litio, crearíamos múltiples cadenas productivas que generarían miles de nuevos puestos de trabajo directo e indirecto, igual como lo han hecho nuestros vecinos argentinos y bolivianos. Podríamos producir baterías de Litio y Carbonato de Litio, tendríamos más industrias, mejores carreteras, necesitaríamos más profesionales y técnicos lo que se traduce en mejor educación, incluso podríamos desarrollar nuestra propia empresa automotriz a baterías de Litio, se imagina el primer auto chileno, suena bien no?

Pero esto solo ocurrirá cuando nuestro pueblo decida soberanamente la construcción de un sistema socialista de producción y participación política, ya que el capitalismo y el neoliberalismo lo único que ha demostrado a la fecha es enriquecer a unos pocos y empobrecer a la mayoría.

Puedes encontrar todos los números en:
www.losijosdemafalda.cl
Escríbenos a info@losijosdemafalda.cl

El Litio Actualmente en Chile

A pesar de lo que hemos expuesto en este tríptico, esta situación al parecer no es muy bien comprendida por los gobiernos chilenos, ya que estos se empeñan en entregar la explotación de este mineral a los empresarios nacionales y extranjeros, de esta forma fuera de Soquimich la otra empresa explotadora de esta materia prima es "Rockwood Litio" que es una multinacional con sede en Nueva York. De la misma forma las empresas interesadas en industrializar este producto son 6, y las "que presentaron proyectos son TVEL Fuel Company of Rosatom de Rusia, Suchuam Fulin Industrial Group de China, Shenzheng Matel Tech y Jiangmen Kanhoo Industry de China, Gansu Daxiang Energy Technology de China, SAMSUNG SDI y POSCO de Corea, y Molymet de Chile", y como se podrá observar son principalmente empresas extranjeras, mayoritariamente chinas. Es tal el interés por este material que Nutrien Ltd., empresa creada por la fusión de Potash Corp. de Saskatchewan Inc, que es propietaria del 32% de Soquimich está vendiendo el 24% de su propiedad a la empresa China Tianqi a un precio que bordea los \$ 4.000 millones de dólares. Esto quiere decir que los chinos serán los dueños del 24% de Soquimich, y así, sin más se transformaran en productores de Litio chileno. Lo peor de todo, es que ni usted ni yo recibiremos los beneficios de nuestras riquezas naturales jejejejeje

Lea el libro, "Ta Mal Pela' o el Chancho, o Así Funciona el Sistema Neoliberal en Chile", si lo desea comprar tiene un valor de \$8.000, para obtenerlo llama al fono: 984097996 o al correo: info@losijosdemafalda.cl. Si deseas leerlo, descargarlo gratis de www.losijosdemafalda.cl

Los Hijos de Mafalda
Número 83
EL LITIO II
Octubre 2018



¿Qué Está Pasando Con el Litio?

¿Para Qué Sirve el Litio?

- Un Poco de Historia del Litio
- El Fin De Los Autos A Combustión Interna
- La Importancia del Litio
- El Litio Actualmente en Chile

Los Hijos de Mafalda
Palomilla Informativa del
Pueblo Desorganizado

¿Qué Está Pasando Con el Litio?

En diciembre del año 2012 Los Hijos de Mafalda publicamos el Tríptico N° 57 que se titulaba "El Litio", en dicho periodo no contábamos con la información que tenemos actualmente, en segundo lugar el tema del Litio en ese año estaba remitido específicamente al proceso de su licitación, donde competían Soquimich y la empresa taiwanesa Simbalik, finalmente la licitación fue declarada desierta. Lo que significó que tanto Soquimich y Simbalik no pudieran explotar el Litio chileno. Este hecho debió tener consecuencias positivas para el país, ya que obligaba a CODELCO a hacer cargo de la explotación del oro blanco, cosa que no ocurrió, ya que como todo en Chile, luego de unos malabares Soquimich siguió explotando el Litio hasta la fecha, y más entrete aún es que en enero del 2018 se le extendió la concesión de este mineral a SQM hasta el año 2030, lo que se realizó sin ninguna licitación. Esto ocurrió ya que los empresarios dueños de Soquimich han financiado a todos los partidos políticos de Chile, con excepción del Partido Comunista.



A Pa' Eso Sirve Financiar a los Partidos Políticos

Efectivamente Manolito, los empresarios financian a los partidos políticos y sus campañas electorales para que estos les aprueben leyes que le entreguen la riqueza de nuestro pueblo.

¿Para Qué Sirve el Litio?

Muchos adelantos tecnológicos dependen de este material como las baterías de automóviles, celulares, paneles solares, las cerámicas de naves espaciales, incluso para las armas nucleares: Hoy podemos asegurar que el Litio es el oro blanco del futuro.

Un Poco de Historia del Litio

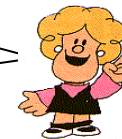
En el 2012 no se discutía la propiedad de la "Sociedad Química y Minera de Chile (SOQUIMICH)" la que como su nombre lo indica en algún momento fue propiedad del Estado o sea de todas y todos los chilenos, el hecho que esta empresa fuera privatizada en plena tiranía ya no tenía ninguna importancia y al parecer aún no la tiene. Un segundo elemento de relevancia es que Soquimich en el año 2012 no obtuvo la concesión de la explotación del Litio por 20 años debido a que a esa fecha dicha empresa mantenía litigios con el Estado chileno, pero a pesar de ello siguió explotando esta materia prima hasta la fecha e incluso, como ya lo expusimos se extendió su concesión hasta el 2030, un nuevo regalo para los empresarios. Un tercer elemento es que en 2012 el precio asociado a la licitación del Lito, en otras palabra el valor por este material era de \$193 pesos por kilo, en la actualidad "el concentrado de espodumeno (> 7,25%Li₂O) se ha comercializado con valores en el rango de 683 - 750 US\$/ton". Esto quiere decir que el Litio luego de su elaboración inicial, que es como lo vendemos al extranjero, tiene un valor máximo de \$750 dólares por mil kilos, o sea \$502 pesos por kilo (calculado con un valor del dólar a \$670 pesos), pero el "el carbonato de litio se ha transado con un valor mínimo de 5.952 US\$/ton y un valor máximo de 6.614 US\$/ton", en otras palabras \$4.438 pesos por kilo, lo que quiere decir que está muy barato el oro blanco.

Finalmente para el 2012 no teníamos la información de que Soquimich, financiaba directamente a todos los partidos políticos, con excepción del PC, lo que

¹ <http://www.minmineria.gob.cl/precios-del-litio/>

quiere decir que desde la presidencia al igual que todas y todos los representantes en el congreso estaban comprados por esta empresa, y esto se produce con el objetivo de que ellas y ellos generaran leyes que beneficiarán directamente a esta empresa.

Y Que Tanto Contra Los Empresarios, Si Ellos Son Los Quedan Trabajo



Ups Susanita estas totalmente equivocada, el mayor generador de trabajo en Chile es el Estado, ya sea de forma directa o indirecta, los grandes empresarios solo generan el 0,6% de todos los puestos de trabajo del país, en otras palabras los grandes empresarios generan 540 mil puestos de trabajo, y se quedan con más del 50% de toda la riqueza del país, como que Está Mal Pelao el Chancho NOP.

El Fin De Los Autos A Combustión Interna

La gran mayoría de nuestro pueblo no sabe que los autos a combustión interna tienen sus días contados, es así como para el año 2035 estos vehículos dejarán de venderse y para el año 2050 serán totalmente retirados, por ejemplo Noruega establece la prohibición de la venta de estos vehículos en el año 2025, Alemania en 2030, Inglaterra y Francia lo harán en 2040, el gigante Indio aseguro que en el año 2030 dejara de comercializar vehículos a combustión interna, China ha fijado también una fecha límite de producción.

Frente a esta información, aparece la pregunta de ¿Cuál será el combustible para los vehículos motorizados?, la respuesta es fácil, serán eléctricos, con baterías de Litio. Se imaginan el medio negocio para los empresarios jejejeje.